

Flugbeförderungsbestimmungen

- I. Allgemeine Informationen
- II. Ticketgültigkeit
- III. Stoppover und Sidetrips
- IV. Umbuchungen des Rückfluges
- V. Rail and Fly
- VI. Erstattungen des Tickets
- VII. Check-In

I. Allgemeine Informationen

1. Gib deinen Namen an wie im Reisepass angegeben. (alle Vornamen und Nachnamen)
2. Startdatum in Deutschland: Bei einer Abweichung des Hinflugdatums um mehr als +/- 3 Tage werden wir mit dir Rücksprache halten.
3. Rückflugdatum: hier gibst du das **Rückreisedatum aus Australien/Neuseeland/Kanada an** und nicht das Ankunftsdatum in Deutschland. Bei einer Abweichung des Rückflugdatums sowie der Daten des Zwischenstopps um mehr als +/- 3 Tage werden wir mit dir Rücksprache halten.
4. Bitte bedenke, dass Rückflüge maximal 10 Monate im Voraus eingebucht werden können. Aus diesem Grund ist ggf. eine Umbuchung des Rückfluges nötig.
5. Open Return: Bei der Etihad, China Airlines oder Cathay Pacific besteht die Möglichkeit auf ein Open Return Ticket. Dies ist nur möglich, wenn kein Zwischenstopp auf dem Rückflug ausgewählt wird.

II. Ticketgültigkeit

Emirates: Dein Ticket ist maximal 12 Monate gültig. Wenn du am 07.10.2019 aus Deutschland ausreist, musst du also spätestens am 06.10.2020 wieder in Deutschland gelandet sein. Planst du einen Stopover einzulegen, so muss dieser innerhalb der 12 Monate liegen. Bitte beachte, dass das Buchungssystem der Airline deinen Rückflug max. bis zu 10 Monate im Voraus einbuchen lässt. Eine Umbuchung deines Rückfluges ist also ggf. nötig. Alle Zwischenstopps müssen innerhalb der Ticketgültigkeit von 12 Monaten liegen.

Solltest du länger als 12 Monate in Australien/Neuseeland bleiben, verfällt die Gültigkeit des Tickets und du musst dir selbst einen neuen Rückflug buchen.

Etihad Airways: Dein Flugticket hat eine Gültigkeit von 18 Monaten. Auch hier müssen alle Zwischenstopps innerhalb dieser 18 Monate eingelegt werden. Bitte beachte, dass das Buchungssystem der Airline deinen Rückflug max. bis zu 10 Monate im Voraus einbuchen lässt. Eine Umbuchung deines Rückfluges ist also ggf. nötig. Solltest du länger als 18 Monate in Australien/Neuseeland bleiben, verfällt die Gültigkeit des Tickets und du musst dir selbst einen neuen Rückflug buchen.

China Airlines: Dein Ticket ist maximal 12 Monate gültig. Wenn du am 07.10.2019 aus Deutschland ausreist, musst du also spätestens am 06.10.2020 wieder in Deutschland gelandet sein. Planst du einen Stopover einzulegen, so muss dieser innerhalb der 12 Monate liegen. Solltest du länger als 12 Monate in Australien/Neuseeland bleiben, verfällt die Gültigkeit des Tickets und du musst dir selbst einen neuen Rückflug buchen.

Cathay Pacific: Dein Ticket ist maximal 12 Monate gültig. Wenn du am 07.10.2019 aus Deutschland ausreist, musst du also spätestens am 06.10.2020 wieder in Deutschland gelandet sein. Planst du einen Stopover einzulegen, so muss dieser innerhalb der 12 Monate liegen. Solltest du länger als 12 Monate in Australien/Neuseeland bleiben, verfällt die Gültigkeit des Tickets und du musst dir selbst einen neuen Rückflug buchen.

Lufthansa: Dein Ticket ist maximal 12 Monate gültig. Wenn du am 07.10.2019 aus Deutschland ausreist, musst du also spätestens am 06.10.2020 wieder in Deutschland gelandet sein. Planst du einen Stopover einzulegen, so muss dieser innerhalb der 12 Monate liegen. Bitte beachte, dass das Buchungssystem der Airline deinen Rückflug max. bis zu 10 Monate im Voraus einbuchen lässt. Eine Umbuchung deines Rückfluges ist also ggf. nötig. Solltest du länger als 12 Monate in Kanada bleiben, verfällt die Gültigkeit des Tickets und du musst dir selbst einen neuen Rückflug buchen.

Qatar Airways: Dein Ticket ist maximal 12 Monate gültig. Bitte beachte, dass das Buchungssystem der Airline deinen Rückflug max. bis zu 10 Monate im Voraus einbuchen lässt. Eine Umbuchung deines Rückfluges ist also ggf. nötig. Solltest du länger als 12 Monate in Australien/Neuseeland bleiben, verfällt die Gültigkeit des Tickets und du musst dir selbst einen neuen Rückflug buchen.

III. Stopover und Sidetrips

Unsere Airlinepartner bieten dir spannende Zwischenstoppmöglichkeiten an. In der folgenden Übersicht findest du die Optionen und wie lange du als Tourist maximal in den Ländern reisen darfst.

Bitte beachte, dass alle Zwischenstopps innerhalb der maximalen Ticketgültigkeit eingelegt werden müssen. Die Zwischenstopps finden grundsätzlich auf dem Rückflug statt. Möchtest du diesen auf dem Hinflug, nimm bitte Kontakt mit uns auf.

Emirates:

Zwischenstopp (kombinierbar)	Maximale Dauer
Neuseeland	90 Tage
Australien	90 Tage
Bangkok	30 Tage
Singapur	90 Tage
Dubai	30 Tage

Wichtig: Es sind maximal vier Zwischenstopps möglich.

Etihad Airways:

Zwischenstopp (nicht kombinierbar)	Maximale Dauer
Neuseeland	90 Tage
Australien	90 Tage
Fiji	90 Tage
Abu Dhabi	30 Tage

Wichtig: Es ist kein Open Return Ticket möglich, wenn du auf dem Rückflug einen Zwischenstopp in Neuseeland/Australien oder Fiji einlegst.

Cathay Pacific:

Zwischenstopp (nicht kombinierbar)	Maximale Dauer
Bali	30 Tage
Sri Lanka	30 Tage
Hongkong	90 Tage

Wichtig: Es ist kein Open Return Ticket möglich, wenn du auf dem Rückflug einen Zwischenstopp in Sri Lanka oder Bali einlegst.

China Airlines:

Zwischenstopp	Maximale Dauer
Taipeh	90 Tage
Neuseeland	90 Tage

Wichtig: Es ist kein Open Return Ticket möglich, wenn du auf dem Rückflug einen Zwischenstopp in Taipeh oder Neuseeland einlegst.

Qatar Airways:

Zwischenstopp	Maximale Dauer
Doha	90 Tage

Lufthansa:

Zwischenstopp	Maximale Dauer
USA	90 Tage

Du bist eigenständig für Unterkunft, Verpflegung und alles Weitere für deinen Zwischenstopp verantwortlich. Dazu zählt auch die Beantragung notwendiger Visa für die Einreise. Genaue Informationen findest du auf der Webseite des Auswärtigen Amtes: http://www.auswaertiges-amt.de/DE/Laenderinformationen/SicherheitshinweiseA-Z-Laenderauswahlseite_node.html

Was genau ist ein Stoppover?

Du hast die Möglichkeit deinen Rückflug für mehr als 24 Stunden zu unterbrechen und noch ein weiteres Land kennenzulernen. Von dort trittst du dann die Weiterreise nach Deutschland an.

Beispiel: Du fliegst mit Emirates nach Australien und hast auf dem Rückflug einen Zwischenstopp von 5 Tagen in Bangkok geplant. Der Flug startet in Sydney nach Bangkok und 5 Tage später geht es für dich mit einem kurzen Zwischenstopp in Dubai weiter nach Frankfurt.

IV. Ein-/Umbuchungen des Rückfluges

Wir empfehlen dir, deine Einbuchung bzw. Umbuchung des Rückfluges idealerweise 8-12 Wochen vor deinem neuen Wunschtermin in die Wege zu leiten.

Anbei geben wir dir noch eine genaue Übersicht über die anfallenden Kosten für eine Umbuchung oder Einbuchung der Flüge.

Im Ultimate Package ist die erste Ein-/Umbuchung bereits inkludiert, vorausgesetzt es sind Verfügbarkeiten in der benötigten Buchungsklasse vorhanden.

Bitte beachte:

Alle Einbuchungs- und Umbuchungskosten sind abhängig davon, dass an dem neuen Wunschtermin Verfügbarkeiten in der benötigten Buchungsklasse/Preiskategorie vorhanden sind.

Grundsätzlich sind Routenänderungen nur auf Anfrage möglich.

Emirates:

Alle Umbuchungen müssen über Praktikawelten abgewickelt werden.

Umbuchungen: 100,- Euro

Etihad:

Alle Ein- und Umbuchungen müssen über Praktikawelten abgewickelt werden.

Einbuchung: 50,- Euro (Open Return Ticket)

Erste und zweite Umbuchung: 100,- Euro

Dritte Umbuchung: 150,- Euro

Umbuchung mit Zwischenstopp Fiji: 240,- Euro

Cathay Pacific:

Alle Ein- und Umbuchungen müssen über die Airline abgewickelt werden.

Ein-/Umbuchungen: kostenfrei, per E-Mail an FRA_customersales@cathaypacific.com

China Airlines:

Alle Ein- und Umbuchungen müssen über Praktikawelten abgewickelt werden.

Einbuchungen: 50,- Euro (Open Return Ticket)

Umbuchungen: 100,- Euro

Qatar Airways:

Alle Umbuchungen müssen über Praktikawelten abgewickelt werden.

Erste und zweite Umbuchung: 100,- Euro

Jede weitere Umbuchung: 240,- Euro.

Lufthansa:

Alle Umbuchungen müssen über Praktikawelten abgewickelt werden.

Erste Umbuchung: 100,- Euro

Zweite Umbuchung: 220,- Euro

V. Rail and Fly

Du hast die Möglichkeit, bei allen Airlines Rail and Fly mit dazu zu buchen. Das bedeutet, dass du von deinem Heimatbahnhof bis zum Flughafen ein Zugticket inklusive hast. Dasselbe ist dann auch auf dem Rückflug der Fall. Hierfür erhältst du jeweils eine sogenannte Pickupnummer mit deinen Reiseunterlagen und kannst dir einen Zug der zweiten Klasse buchen (auch ICE, Ausnahme: ICE Sprinter).

Anbei eine Übersicht über die Rail and Fly-Möglichkeiten je Airline:

Emirates: 40,- Euro

Cathay Pacific: 50,- Euro

Ethihad Airways: 60,- Euro (Bei Open Return nur auf dem Hinflug möglich)

China Airlines: 100,- Euro (kein Open Return möglich)

Qatar Airways: Auf Anfrage

Lufthansa: 80,- Euro

VI. Erstattungen des Flugtickets

Nach Reiseantritt ist eine Erstattung des Rückfluges nicht möglich. Dies ist von den Airlines tariflich festgelegt.

Es besteht die Möglichkeit, einen Teil der **Flugsteuern** zurückzufordern. Dies ist nach Ablauf des Rückfluges (bei Nichtantritt) möglich.

VII. Check-In

Bitte beachte, dass vor Abreise keine Sitzplatzreservierungen durch uns durchgeführt werden können.

Allerdings hast du die Möglichkeit, 24-48 Stunden vor Abreise online einzuchecken und dir einen Platz zu sichern.

Bei Buchung eines Rail and Fly-Tickets kann es dazu kommen, dass ein Online-Check-In nicht möglich ist.

Die Bedingungen der Airline beziehen sich auf den Stand Februar 2019. Kurzfristige Änderungen der Bedingungen der Airlines wie z.B. Einbuchungs- und Umbuchungskosten oder Fristen sind vorbehalten.